



91026 Mazara del Vallo, 10 GIU. 2013
PDC TV (CP) D. Vuturo ☎ 0923/946388
e-mail: mazaradelvallo@guardiacostiera.it

Ministero Infrastrutture e Trasporti
Capitaneria di porto di Mazara del Vallo

Servizio Operativo
Sezione VTS

Indirizzo Telegrafico: **COMPAMARE**
MAZARA

Prot. n°01.01.06/ 11495 - Allegati_1_

- A
- Confederazione Imprese Pesca – Mazara del Vallo
 - Cosvap Distretto Produttivo della Pesca

Argomento: Prontuario COLREG (Norme per prevenire gli abbordi in mare)

Si invia, in allegato, per l'opportuna distribuzione ai propri associati, un prospetto riepilogativo delle Regole, contenute nella Convenzione in oggetto, di particolare rilevanza per l'attività di navigazione e di pesca effettuata dalle unità abilitate alla pesca ravvicinata e mediterranea.

Si prega di voler riscontrare la presente dando atto dell'attività divulgativa posta in essere.

P. IL COMANDANTE t.a
IL COMANDANTE in II^a
C.F. (CP) Luciano PISCHEDDA
Luciano Pischedda

ESTRATTO, AD USO DEI COMANDANTI DEI MOTOPESCA, DEL
REGOLAMENTO INTERNAZIONALE PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN
MARE – 1972 EMENDATO DALL'I.M.O. CON RISOLUZIONE A. 464 (XII)
ADOTTATA IL 19 NOVEMBRE 1981 (COLREG 72/81)
Colreg 72/81

Regola 5. (Servizio di vedetta).

- Ogni nave deve mantenere sempre un appropriato servizio di vedetta visivo ed auditivo, utilizzando tutti i mezzi a disposizione adatti alle circostanze ed alle condizioni del momento in modo da consentire una completa valutazione della situazione e del rischio di abbordaggio.

Regola 9. (Canali stretti).

- c) Una nave intenta alla pesca non deve ostacolare il transito di altre navi che navighino entro un canale o passo stretti.
- d) Una nave non deve attraversare un canale o passo stretti se tale attraversamento ostacola il transito di una nave che può navigare con sicurezza solo in quel canale o passo.
- g) Ogni nave deve, qualora le circostanze lo permettono, evitare di ancorarsi in un canale stretto.

Regola 10. (Schemi di separazione del traffico).

- c) Una nave deve evitare, se possibile, di attraversare corsie di traffico, ma, se obbligata a farlo, deve attraversarle, per quanto consentito dalle circostanze, con rotta perpendicolare alla direzione generale del flusso del traffico.
- i) Una nave intenta a pescare non deve intralciare il passaggio delle navi che seguono una corsia di traffico.

Regola 18. (Responsabilità tra navi)

- c) Una nave intenta alla pesca, quando è in navigazione, deve, per quanto è possibile, lasciar libera la rotta:
 - i) ad una nave che non governa;
 - ii) ad una nave con manovrabilità limitata.

Regola 26. (Navi da pesca).

- a) Una nave intenta a pescare, sia in navigazione che all'ancora, deve mostrare solo i fanali ed i segnali prescritti in questa Regola.
- b) Una nave intenta alla pesca a strascico, ossia che rastrella il fondo con una

rete dragante od altro apparecchio immerso, deve mostrare: i) due fanali visibili per tutto l'orizzonte, in linea verticale, dei quali quello superiore a luce verde e l'altro a luce bianca, oppure un segnale costituito da due coni sovrapposti con i vertici uniti in linea verticale;

iii) quando la nave è in movimento, cioè ha abbrivo, in aggiunta ai fanali prescritti in questo paragrafo, i fanali laterali ed il fanale di poppa.

d) Una nave intenta a pescare nelle immediate vicinanze di altre navi che pescano, può mostrare i fanali addizionali descritti nell'Allegato 2 di questo Regolamento.

Regola 27. (Navi che non possono governare o con manovrabilità limitata).

Dettagli sulla sistemazione dei fanali indicatori di direzione per le navi da pesca, dragamine e navi impegnate in operazioni subacquee

a) Il fanale indicante la direzione dell'attrezzo che si estende fuori bordo da una nave intenta alla pesca come prescritto nella Regola 26 (*navi da pesca*) c) ii) deve essere situato ad una distanza, misurata orizzontalmente, non inferiore a 2 metri e non superiore a 6 metri dai due fanali rosso e bianco visibili per tutto l'orizzonte. Questo fanale deve essere situato non più alto del fanale bianco visibile per tutto l'orizzonte prescritto nella Regola 26 c) i) e non più basso dei fanali laterali.

c) Una nave intenta a pescare, salvo che non stia pescando a strascico, deve mostrare:

i) due fanali visibili per tutto l'orizzonte, disposti in linea verticale, dei quali quello superiore rosso e l'altro bianco, oppure un segnale costituito da due coni sovrapposti con i vertici riuniti in linea verticale; una nave di lunghezza inferiore a 20 metri invece di questo segnale può mostrare un cesto;

ii) quando una nave da pesca ha un attrezzo esterno che si estende orizzontalmente fuori bordo per oltre 150 metri, un fanale a luce bianca visibile per tutto l'orizzonte oppure un cono con il vertice in alto nella direzione dell'attrezzo;